

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735).
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).
- § 3 ust. 1 pkt. 2 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Krośnieński, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno, reprezentowanego przez pełnomocnika Paulinę Pawlak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” i zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie, opinia z dnia 04.12.2020 r., znak PSNZ.9029.2.22.2020, podtrzymana pismem z dnia 16.12.2020 r., znak: PSNZ.9020.2.22.2020, ostateczna opinia z dnia 04.03.2021 r., znak: PSNZ.9020.2.8.2021
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinia z dnia 22.12.2020 r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.95m.2020.MB, opinia z dnia 26.02.2021 r., ten sam znak.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinia z dnia 02.04.2021 r., znak: WOŚ.4220.6.32.2020.JK.9,

STWIERDZAM

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, pod następującymi warunkami:

1. W obrębie lokalizacji istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej służącej do zbiorowego zaopatrzenia w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz zbiorowego odprowadzania ścieków, roboty budowlane prowadzić w sposób gwarantujący wyeliminowanie powstawania okoliczności stanowiących zagrożenie dla stanu ich konstrukcji i prawidłowego działania.
2. Ewentualne zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, w oddaleniu od cieków i rowów. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
3. Wycinka drzew/krzewów wykonana będzie poza terminem 1 marca – 15 października, w przypadku konieczności usunięcia pojedynczych egzemplarzy w ww. terminie wycinka zostanie poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków wycinka zostanie wstrzymana do czasu wyprowadzenia młodych lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew

i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności: grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m; pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, np. poprzez oszalowanie ich deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa); wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew/krzewów przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami; nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w pobliżu drzew; należy wykluczyć możliwość magazynowania w pobliżu drzew/krzewów cementu, wapna i gruzu; nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu.

5. Prace planowane w obrębie cieków naturalnych prowadzone będą wyłącznie ze stanowisk brzegowych.
 6. Prace ingerujące w koryta cieków i rowów zostaną przeprowadzone poza głównym okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca.
 7. Do wykonania umocnień skarp, dna cieków naturalnych wykorzystane zostaną materiały naturalne np. narzut kamienny, zgodnie z warunkami technicznymi nałożonymi przez zarządcę.
 8. Zastosowanie przepustów o parametrach niezakłócających swobodnego przepływu wód cieków. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) na odcinku drogi przebiegającym po nowym śladzie zostanie przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanego zamierzenia, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 9. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót.
 10. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
 11. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.
 12. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w oddaleniu od zabudowań mieszkalnych.
 13. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń, plac budowy zabezpieczony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych.
- II. Integralną część decyzji stanowi załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13 listopada 2020 r. uzupełnianym dwukrotnie w terminach: 10.12.2020 r. i 17.02.2021 r., Powiat Krośnieński, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno, reprezentowany przez pełnomocnika Paulinę Pawlak, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wymienioną w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) zwanej dalej ustawą OOS, która została dwukrotnie uzupełniona, w tym raz po wezwaniu organu opiniującego, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Obwieszczeniem z dnia 19.11.2020 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do organów opiniujących o zajęcie stanowiska w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia, projektowane przedsięwzięcie zostało zaliczone przez Inwestora do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Na podstawie art. 64 ustawy OOS organ prowadzący postępowanie wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie,
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle,

w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie, w opinii sanitarnej z dnia 04.12.2020 r., znak: PSNZ.9020.2.22.2020, po przeanalizowaniu materiału dowodowego w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po pierwszym uzupełnieniu przez inwestora Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, pismem z dnia 16.12.2020 r., znak: j.w. podtrzymał swoje stanowisko. Po drugim uzupełnieniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie wydał drugą opinię z dnia 04.03.2021 r., znak: PSNZ.9020.2.8.2021, w której ponownie uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Jasle, w opinii z dnia 22.12.2020 r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.95m.2020.MB, stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko wyraził biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także zastosowane działania minimalizujące wpływ tego zadania na środowisko, które nie spowodują znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne. Jednocześnie uznał, że przedsięwzięcie to nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej. Dnia 26.02.2021 r., po uzupełnieniu przez Inwestora Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia Dyrektor wydał ponowną opinię, znak: jw., w której ponownie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane przy spełnieniu warunków, które zostały wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii z dnia 02.04.2021 r., znak: WOOŚ.4220.6.32.2020.JK.9, po uwzględnieniu kryteriów oceny selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy spełnieniu wskazanych w opinii organu warunków, które również zostały wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

Analizując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie wziął pod uwagę opinie ww. organów oraz uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, ustalając:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w km około 17+150 – 23+300, o łącznej długości ok. 6,15 km, w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka. Inwestycja prowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej z korektami w celu doprowadzenia przebiegu do obowiązujących przepisów. W km około 21+320 – 21+510 projektowana droga przebiegać będzie po nowym śladzie na dz. ewid. 447 obręb Żeglce. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi (dot. nowego śladu) występuje teren zagospodarowany jak działka rolnicza (pole uprawne). Łączna powierzchnia terenu inwestycji wyniesie ok. 9,0 ha, z czego ok. 3,6 ha zajmie powierzchnia jezdni, ok. 0,5 ha powierzchnia chodników i ok. 1,5 ha powierzchnia zjazdów. Pozostała powierzchnia, tj. ok. 3,4 ha przeznaczona będzie pod rowy i niską zielen.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi m.in.:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R,
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- budowa i przebudowa odcinków chodników,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- wykonanie ścieków korytkowych lub korytkowych przykrawędziowych z elementów betonowych,
- wykonanie rowów wraz z ich umocnieniem elementami betonowymi (korytko betonowe lub płyty ażurowe na dnie i płyty ażurowe lub chodnikowe na skarpach) oraz/lub poprzez humusowanie i obsianie mieszkankami traw,
- wykonanie przepustów pod projektowaną drogą oraz pod zjazdami,
- budowa lub przebudowa zatok lub przystanków autobusowych,

- budowa odcinków kanalizacji deszczowej – kolektorów deszczowych wraz ze studniami i wylotami,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa wpustów i przykanalików,
- zabezpieczenie lub przebudowa istniejących urządzeń infrastruktury, m.in. sieci kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

Zgodnie z KIP najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy, zlokalizowane na działkach sąsiadujących z drogą.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących, wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00.

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczanie gruntu oraz warstw nawierzchni) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i przemijające, prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć. W związku z powyższym oraz prognozowanym natężeniem ruchu pojazdów wynoszącym ok. 724 pojazdów/dobę, jak również poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, zraszanie dróg dojazdowych wodą w okresie bezdeszczowym oraz przewożenie materiałów sypkich w sposób ograniczający ich pylenie. Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797, ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Przedsięwzięcie w związku z budową lub przebudową przepustów zlokalizowanych pod drogą ingerować będzie w koryta cieków naturalnych (m.in. Chlebianka, Boberka/Bóbrka, Debrza oraz cieków bez nazwy) i rowów, krzyżujących się z przedmiotowym odcinkiem drogi. Na ciekach Debrza i Boberka planuje się przebudowę istniejących przepustów, natomiast przepust na potoku Chlebianka pozostanie bez zmian. Wykonanie nowych przepustów przewiduje się także na rowach odwadniających przechodzących poprzecznie pod drogą. Planuje się wykonanie

przepustów z rur PEHD lub z elementów betonowych/żelbetowych, wraz z umocnieniem wlotów i wylotów poprzez zastosowanie narzutu kamiennego lub płyt ażurowych na dnie i skarpach. Umocnienie cieków zostanie wykonane ręcznie, wykorzystane zostaną materiały naturalne, np. narzut kamienny. Prace w korytach cieków prowadzone będą przy możliwie niskich stanach wód oraz zapewniony będzie swobodny przepływ wód w korytach cieków. W trakcie wykonywania prac budowlanych cieki zabezpieczone zostaną przed wpadaniem np. materiałów stosowanych przy budowie.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne podłużne jezdni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do wpustów ulicznych i poprzez projektowane rowy, odcinki kanalizacji deszczowej i istniejącą sieć rowów odwadniających, kierowane będą do wód potoków. W przypadku konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów budowlanych, woda odprowadzana będzie do pobliskich cieków lub na tereny przyległe.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Na etapie realizacji zostaną użyte sprawne technicznie maszyny. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Chlebianka” kod PLRW200012218469, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty, termin osiągnięcia ww. celu został wydłużony do 2021 r. Ponadto wskazana jednolita część wód powierzchniowych została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

- „Bóbrka” kod PLRW2000122184589, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia ww. celu został wydłużony do 2021r.

Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. PLGW2000151 została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza ujęciami wód i ustanowionymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zagrożonymi wystąpieniem powodzi.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko, m.in.:

- zabezpieczenie cieków przed zanieczyszczeniem ich wód materiałami składowanymi na terenie inwestycji, np. zastosowanie plandek,
- zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn na zapleczu budowy w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego,
- wyznaczenie miejsca uzupełnienia paliwa i składowania materiałów-pędnych na utwardzonej powierzchni zabezpieczonej przed przesiąkaniem substancji do środowiska gruntowo – wodnego,
- stosowanie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie,

- prowadzenie prac w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni,
- przedsięwzięcie realizowane będzie w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpływający na istniejący reżim hydraulicznych tych wód,
- stosowanie przerw w pracy celem zminimalizowania zamulenia wody,
- selektywne gromadzenia odpadów i przechowywanie w wydzielonych i oznakowanych miejscach w specjalnych kontenerach lub pojemnikach.

Zgodnie z „ewidencją melioracji wodnych” na obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych – sieć drenarska. Dlatego Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem inwestycji dokonać przebudowy tych urządzeń w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej całej sieci drenarskiej. Przebudowa lub częściowa likwidacja sieci drenarskiej powinna być wykonana w sposób nienaruszający interesów osób trzecich. Zgodnie z art. 205 ustawy Prawo wodne „utrzymanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w których jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy - do tej spółki lub tego związku spółek wodnych”. W związku z powyższym projekt przebudowy urządzeń melioracji wodnych należy uzgodnić z właścicielami działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ich przebudowy lub właściwym terenowo Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych, w przypadku gdy właściciele tych działek są w nim zrzeszeni. Ponadto właściciel urządzenia melioracji wodnych, które zostało zlikwidowane lub przebudowane, zgodnie z art. 196 ust. 5 ustawy Prawo wodne, dokonuje zgłoszenia do Wód Polskich zmiany danych w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian, w celu aktualizacji ewidencji melioracji wodnych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także planowane działania minimalizujące wpływ tej inwestycji na środowisko wodne uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

W związku z realizacją zadania przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z przedsięwzięciem. Planuje się wycinkę ok. 678 drzew (w tym ok. 23 szt. o średnicy powyżej 55 cm, ok. 95 szt. o średnicy ok. 35-55 cm) oraz wycinkę krzewów (na powierzchni ok. 90 m²). Zgodnie z wyjaśnieniami są to m.in. samosiewy porastające rowy przydrożne oraz drzewa i krzewy ograniczające widoczność na skrzyżowaniach i zjazdach.

W dokumentacji wskazano szereg rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze m.in.:

- wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 01 marca – 15 października,
- zdjęcie humusu zostanie przeprowadzone poza okresem 1 marca – 31 lipca i będzie on przechowywany osobno,
- wykopy budowlane w obrębie korzeni drzew prowadzone będą ręcznie,
- pozostawione tymczasowo wykopy będą zabezpieczane prze wpadaniem do nich zwierząt,
- prace ingerujące w koryta cieków i rowów zostaną przeprowadzone poza głównym okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca,
- drzewa i krzewy, nieprzeznaczone do wycinki narażone na uszkodzenia zostaną przed nimi zabezpieczone,
- przewiduje się również wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min. 19 szt., w km ok. 19+300, 20+900, 21+200 drogi.

Ponadto zobowiązano Inwestora do zdjęcia humusu na odcinku przebiegającym po nowym śladzie poza okresem 1 marca – 31 sierpnia oraz do wykonywania prac ingerujących w koryta cieków naturalnych wyłącznie ze stanowisk brzegowych.

W przypadku obsiewania gruntu trawami, wyjaśnia się, że zgodnie z art. 120 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) zakazuje się wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych. Zostały one określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 09 września 2011 r. w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym (Dz. U. z 2011 r., nr 210, poz. 1260).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jasiołka PLH180011, znajdujący się w odległości ok. 0,6 km od przedmiotowego zadania. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy głównie istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Usytuowanie przedsięwzięcia oraz sposób wykonania i jego charakter wykluczają negatywny wpływ na obszary: o walorach przyrodniczych i krajobrazowych, wodno-błotnych, archeologicznych, o dużej gęstości zaludnienia. Ponadto nie jest położone w obszarach górskich, ani w pobliżu jezior. Planowane przedsięwzięcie również nie znajduje się w zasięgu obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

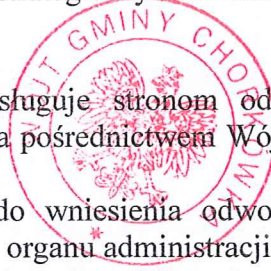
Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Chorkówka, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie pobrano opłaty skarbowej w związku ze zwolnieniem wynikającym z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).


WÓJTA GMINY
Grzegorz Węgrzynowski

Otrzymują :

1. Paulina Pawlak, Krzeczowice 205, 37-220 Kańczuga – pełnomocnik Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno.
2. Pozostałe strony postępowania na podstawie art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – za pomocą obwieszczenia.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie, ul. Kisielewskiego 12, 38-400 Krosno.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Jaśle.
4. Starosta Krośnieński, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno - na podstawie art. 86a ustawy OOS.



CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w km około 17+150-23+300 o łącznej długości około 6,15 km. Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez rozbudowę drogi powiatowej w miejscu istniejącej drogi z niewielkimi korektami w celu doprowadzenia jej przebiegu do przepisów technicznych, polepszenia warunków prowadzenia ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa; zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; przebudowę i budowę rowów przydrożnych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę chodników, budowę kanałów technologicznych, budowę i przebudowę oświetlenia oraz przebudowę sieci uzbrojenia terenu. Inwestycja prowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej z korektami. W km ok. 21+320 – 21+510 projektowana droga przebiegać będzie po nowym śladzie, przez działkę o nr ewid. 447, obręb Żeglce.

Realizacja inwestycji polegać będzie na wykonaniu w pierwszej kolejności takich robót jak usunięcie warstwy humusu i wycięcie kolidujących drzew i krzewów, rozbiórkę ogrodzeń, przestawienie obiektów małej architektury, zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z inwestycją urządzeń uzbrojenia terenu. W dalszym etapie przewiduje się rozbudowę drogi wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, chodnikami, kanalizacją deszczową, rowami, oświetleniem, przebudowę oraz/lub zabezpieczenie sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej, kanały technologiczne. W zakresie przedsięwzięć technologicznych planuje się m.in. roboty ziemne obejmujące wykopy i nasypy ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, nawierzchni chodników, elementów ulic, znaków, wykonanie elementów odwodnienia powierzchni jezdni, przebudowę lub zabezpieczenie sieci rurowych lub kablowych, ustawienie przebudowanych słupów, demontaż kolidujących: studni kanalizacyjnych, rur sieci uzbrojenia, linii kablowych, słupów.

Dla projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej, przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej – Z (zbiorcza) w km około 17+150+23+300,
- obciążenie ruchem – 100-115kN/oś,
- kategoria ruchu – KR 2-3,
- szerokość jezdni dla drogi klasy Z – 6,00-5,50 m + poszerzenia na łukach,

- szerokość pasa ruchu dla drogi klasy Z – 3,00-2,75 m + poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy – 0,75m; 1,00m; 2,10m,
- szerokość chodników – 2,00m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,50m,
- szerokość zjazdu – min. 4,50m,
- szerokość jezdni zjazdu – 3,50m,
- nachylenie skarp 1-1:5.

Warstwę ścieralną jezdni rozbudowywanej drogi stanowić będzie nawierzchnia asfaltowa, natomiast zjazdów o istniejącej nawierzchni z kostki - kostka betonowa, zjazdów o istniejącej nawierzchni asfaltowej – nawierzchnia asfaltowa, w pozostałych przypadkach zajazdy wykonane będą z kruszywa. Odwodnienie projektowanej drogi będzie prowadzone poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni do projektowanych rowów lub odcinków kanalizacji. Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi projektuje się rowy odprowadzające wody wzdłuż drogi, jednostronne lub dwustronne w zależności od pochylenia poprzecznego nawierzchni jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przepustów pod projektowaną drogą i zjazdami zlokalizowanymi na projektowanych rowach przydrożnych.

Kanalizacja deszczowa:

Projektuje się wykonanie pojedynczych betonowych studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi, z których wody opadowe z jezdni będą odprowadzane bezpośrednio do rowu przydrożnego. Przewiduje się także wykonanie odcinkowo kanalizacji deszczowej w projektowanych drogach z rur z tworzyw sztucznych. Kolektory i przykanaliki o średnicach $\phi 200 \div \phi 1000$. Parametry, średnice i jakość rur zgodnie z PN-EN 1401-1. Dla celów rewizyjnych, na połączeniach kolektora głównego z kolektorami bocznymi (punkty węzłowe) przewidziano zastosowanie typowych studzienek betonowych lub z tworzywa sztucznego o średnicy około 1000-2000 mm. W miejscach zmiany kierunków trasy przewidziano studzienki inspekcyjne kanalizacyjne, połączeniowe z kinetą z PP, HDPE lub PE ewentualnie betonowe. W drogach przewidziano studzienki typ ciężki 40T. Na terenach zielonych i ciągach dla pieszych przewidziano studzienki typ średni 12,5T z pokrywą żeliwną. Łączna długość projektowanej kanalizacji deszczowej – około 1,5 km.

Kanalizacja sanitarna:

Przewiduje się regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej umieszczonych w drodze poprzez wykonanie pokryw betonowych z włazem żeliwnym typu ciężkiego i pierścieniem odciążającym.

Sieć wodociągowa:

Projektuje się wykonanie przebudowy sieci wodociągowej z rur PE w miejscach kolizji o średnicach zgodnych z siecią poddaną przebudowie. Projektuje się wykonanie zabezpieczenia sieci wodociągowej rurami ochronnymi w przypadku kolizji z projektowaną rozbudową drogi.

Sieć gazowa:

Przy skrzyżowaniu z istniejącymi i projektowanymi drogami oraz przy projektowanych wjazdach na posesje przewody gazowe należy przebudować lub poprowadzić w rurze ochronnej o długościach i średnicy dostosowanych do długości drogi. Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej odbywać się będzie na warunkach zarządcy sieci.

Budowa lub przebudowa oświetlenia:

Roboty polegać będą na przebudowie istniejących słupów oświetleniowych lub budowie nowych fragmentów oświetlenia ulicznego.

Kolizje z sieciami elektroenergetycznymi:

Usunięcie kolizji z sieciami i przyłączami polegać będzie na przełożeniu linii kablowych ziemnych średniego i niskiego napięcia wraz z połączeniem ich z istniejącym przebiegiem za pomocą muf kablowych lub/ oraz zabezpieczenie ich rurami ochronnymi. Likwidacja kolizji dotyczyć będzie także usytuowania słupów średniego i niskiego napięcia w miejsca bezkolizyjne z inwestycją wraz z wymianą okablowania sieci lub przyłączy, ewentualnie zmianą jego wysokości nad projektowaną drogą.

Kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi:

W celu przebudowy lub zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej i podziemnej kolidującej z budowaną drogą sieci kablowe, kanalizacja telekomunikacyjna i słupy z liniami napowietrznymi będą przebudowane w miejsca bezkolizyjne lub zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Kanały technologiczne:

W ramach prac wykonane zostaną kanały technologiczne w postaci kanalizacji telekomunikacyjnej ze studniami o ile nie uzyska się odstępstwa od lokalizacji tych kanałów.

WÓJT GMINY
Grzegorz Węgrzynowski

